

Compendio de Historia Económica - Tomo IV
VI.1.2. Movimiento de carga, equipaje y pasajeros, 1890-1933

AÑOS	Carga y equipaje			Pasajeros		
	En ferrocarriles	En líneas eléctricas	Total	En ferrocarriles	En líneas eléctricas	Total
	Ton.	Ton.	Ton.			
1890	442,072	.....	442,072	2,554,899	.....	2,554,899
1891	405,891	.....	405,891	2,629,083	.....	2,629,083
1892	487,986	.....	487,986	2,630,394	.....	2,630,394
1893	412,796	.....	412,796	2,804,169	.....	2,804,169
1894	419,227	.....	419,227	2,560,971	.....	2,560,971
1895	432,379	.....	432,379	2,553,731	.....	2,553,731
1896	475,237	.....	475,237	3,080,877	.....	<u>4,080,877</u>
1897	505,867	.....	505,867	3,333,929	.....	3,333,929
1898	544,395	.....	544,395	3,158,138	.....	3,158,138
1899	595,942	.....	595,942	3,584,913	.....	3,584,913
1900	675,915	.....	675,915	3,765,583	.....	3,765,583
1901	759,650	.....	759,650	4,099,366	.....	4,099,366
1902	678,120	.....	678,120	3,791,192	.....	3,791,192
1903	804,063	.....	804,063	5,539,423	.....	5,539,423
1904	862,379	.....	862,379	6,126,501	.....	6,126,501
(1) 1905	921,685	.....	921,685	8,692,270	.....	8,692,270
1906	1,020,110	.....	1,020,110	9,428,806	.....	9,428,806
(2) 1907	978,331	.....	978,331	10,834,076	.....	10,834,076
1908	1,459,588	.....	1,459,588	2,943,465	22,575,083	25,518,548
1909	1,441,126	.....	1,441,126	2,901,285	24,525,668	27,426,953
1910	1,094,255	191,415	1,285,670	3,145,559	26,016,652	29,162,211
1911	828,386	252,829	1,081,215	3,407,518	26,406,106	29,813,624
1912	1,680,425	238,290	1,918,715	4,227,483	25,808,223	30,035,706
1913	1,700,517	253,864	1,954,381	4,294,215	29,020,888	33,315,103
1914	1,660,621	226,690	1,887,311	4,104,994	28,120,425	32,225,419
1915	1,813,003	179,451	1,992,454	3,930,601	28,669,871	32,600,472
1916	2,105,961	213,099	2,319,060	4,110,996	28,573,879	<u>32,644,875</u>
1917	2,357,845	216,084	2,573,929	4,652,211	30,657,606	35,309,817
1918	2,676,558	237,314	2,913,872	1,331,975	38,712,367	40,044,342
1919	2,444,141	256,898	2,701,039	5,784,710	42,204,508	47,989,218
1920	2,631,992	235,846	2,867,838	6,348,093	46,810,774	53,158,867
1921	2,292,443	254,525	2,546,968	6,953,457	43,543,820	50,497,277

(3)	1922	2,341,691	203,147	2,544,838	6,267,345	46,620,429	52,887,774
	1923	2,390,005	257,137	2,647,142	6,345,652	48,131,464	54,477,116
	1924	2,596,804	327,215	2,924,019	6,333,788	51,325,610	57,659,398
(4)	1925	1,926,983	275,455	2,202,438	6,536,534	45,721,828	52,258,362
	1926	2,733,432	289,913	3,023,345	6,498,439	44,425,177	50,923,616
	1927	2,628,066	293,152	2,921,218	6,295,880	35,930,238	42,226,118
	1928	2,793,294	274,832	3,068,126	6,066,063	34,648,400	40,714,463
	1929	3,151,000	278,204	<u>3,329,204</u>	6,031,372	33,659,345	39,690,717
	1930	3,071,880	170,498	3,242,378	5,748,221	29,239,045	34,987,266
	1931	2,341,974	161,277	2,503,251	5,399,065	24,810,853	30,209,918
	1932	1,814,349	133,135	1,947,484	4,922,383	24,905,163	29,827,546
	1933	1,619,819	167,816	1,787,635	4,659,179	30,588,447	35,247,626

(1) Se considera desde este año, el tráfico de pasajeros del tranvía urbano de Lima.

(2) Desde este año enviaron datos del tráfico de carga, las Empresas Eléctricas Asociadas.

(3) En el segundo semestre, comenzó el tráfico de los electrobuses de las Empresas Eléctricas Asociadas, servicio que fue suprimido en 1931.

(4) Desde este año se considera el movimiento del tranvía eléctrico de Arequipa.

Fuente:	MINISTERIO DE HACIENDA Y COMERCIO (1935) <i>Extracto Estadístico del Perú 1931-1932-1933</i> . Lima: Ministerio de Hacienda y Comercio, Dirección Nacional de Estadística
----------------	---

Nota del editor: Las celdas subrayadas no necesariamente cuadran. No obstante, se respetaron las cifras originales.